



Tevreden gezichten bij zowel De Koeijer als Carrosserie Matthys.

CARROSSERIE MATTHYS LEVERT EEN LZV AF

Een 25,25 meter lange combinatie van een bakwagen en trailer met dolly, het blijft een indrukwekkend zicht. Carrosserie Matthys leverde onlangs zo'n ecocombi af aan de Zeeuwse transporteur De Koeijer, die er geconditioneerde transporten mee gaat rijden. Wij gingen ons licht opsteken.



lichten bij zowel De Koeijer als Carrosserie Matthys.

CARROSSERIE MATTHYS LEVERT EEN LZV AF

Een 25,25 meter lange combinatie van een bakwagen en trailer met dolly, het blijft een indrukwekkend zicht. Carrosserie Matthys leverde onlangs zo'n ecocombi af aan de Zeeuwse transporteur De Koeijer, die er geconditioneerde transporten mee gaat rijden. Wij gingen ons licht opsteken.



Carrosserie Matthys heeft een pand net achter dan van Scania in Drongen.



In het nieuwe gebouw kan veel efficiënter gewerkt worden.

Carrosserie Matthys bestaat sinds 1967 en is de importeur van Lamberet koelopbouw in ons land. Recent veranderde er heel wat in het bedrijf, vertelt Bart Matthys ons: "Sinds november 2012 werken we vanuit een nieuw pand in de industriezone van Drongen. Ongeveer twee jaar geleden hebben we beslist om een groter en vooral efficiënter pand op te zoeken. We zitten nu op het industrieterrein, vlak achter het bekende Scania-dealership."

De wijziging is ingrijpend, want door het grotere pand is het nu mogelijk om veel efficiënter te werken. In de werkplaats zijn twee rolmagazijnen voorzien, waar de technici onderdelen kunnen picken naar behoefte. De magazijnen werken met een barcodesysteem, zodat de voorraad netjes op peil kan worden gehouden.

BEKENDE NAMEN

Een aantal grote vloten doen beroep op de diensten van Carrosserie Matthys, iets waar Bart Matthys terecht trots op is: "We kunnen natuurlijk terugvallen op de goede naam die door onze familie sinds 1967 is uitgebouwd. Mijn broer Joris en ik hebben het bedrijf in 2008 overgenomen. We zijn de tweede generatie van de familie en we zijn van plan om Carrosserie Matthys verder uit te bouwen. We werken aan alle denkbare voertuigen die een koelopbouw nodig hebben: van bestelwagens tot en met LZV's of ecocombi's."

De goede reputatie van Carrosserie Matthys is in de eerste plaats terug te voeren op de degelijke afwerking van de producten. Zo krijgen alle voertuigen eerst een hulpchassis, waar de geïsoleerde box op wordt gemonteerd.

Dat hulpchassis verwerkt de kracht die op de opbouw worden uitgeoefend. Het bekend dat een klant gerust kan zijn over de levensduur van zijn opbouw. "Voor de koelgroepen werken we met de merken die de klanten vragen. Carrier en Thermo King worden het meest gevraagd", vult Bart aan.

PERSONEEL

Wie bij een opbouwer werkt, moet een beetje van alle markten thuis zijn: lassen, elektriciteit, montage... je moet het allemaal onder de knie hebben. Mensen met zo'n technisch profiel zijn niet makkelijk te vinden op de arbeidsmarkt. Of toch: "Wij werken intensief samen met Don Bosco, een technische school hier in de buurt. Leerlingen worden naar ons gestuurd voor stages. Dan merken ze zelf al snel of dit werk

hen interesseert. Af en toe blijft er een stageair na zijn stage bij ons werken. We werken momenteel met een ploeg van 18 personen en we hebben een laag verloop. Door de stages kunnen we ons sporadische verloop goed opvangen."

LZV

De Koeijer bestelde een ecocombi bij Carrosserie Matthys omdat het bedrijf al jaren klant is. "Hun uitvalsbasis ligt net over de grens, in Yerseke, zodat we ideaal gelegen zijn voor hen. In al die jaren hebben we een goede band opgebouwd met De Koeijer. Ze zijn bij De Koeijer heel erg gesteld op goede service en een degelijk product. We spelen met plezier in op die eisen", stelt Bart Matthys. ▲

JAN VOET

DE KOEIJER

De familie de Koeijer startte in 1890 met het vervoer van oesters naar het station van Yerseke, toen nog met paard en wagen. In 1950 werd begonnen met het transport van oesters en mosselen naar België. In 1989 werd uitgebreid naar verse visproducten. Een belangrijke stap is de samenwerking met Oosterbaan Transport Group in 1995, want in 2009 wordt op basis daarvan Kotra Yerseke opgericht, een onderdeel van Kotra Logistics. Momenteel is het bedrijf gespecialiseerd in het vervoer van verse en diepgevroren vis en levende schaal- en schelpdieren. Dagelijks distribueren De Koeijer voor verschillende opdrachtgevers, verse en diepgevroren producten vanuit het volledig volgens HACCP-normen geconditioneerde distributiecentrum

in Yerseke. Het wagenpark is FRC-gecertificeerd en voorzien van moderne koel- en vriesinstallaties zodat de verse en diepgevroren producten op de juiste temperatuur blijven, om snel en onder de juiste condities te worden afgeleverd. Dag en nacht zijn meer dan 55 vrachtwagens onderweg in Europa. Sinds juli 2012 is "Kotra Logistics" ook gevestigd in Boulogne sur Mer. Dat is de zesde Kotra vestiging in Europa. In de geconditioneerde terminal worden verse en diepgevroren producten met diverse Europese bestemmingen dagelijks aangevoerd en verdeeld. Door middel van het uitgebreide eigen distributienetwerk in Europa kan Kotra Logistics producten vanuit Boulogne sur Mer dagelijks leveren in Europa.